TM SCREW

일본 TOYO사 미끄럼나사

목차

1.	TM 나사의	종.	류	•	• •	•	 •	•	 •	•	 •	•	 •	•	•	•	•	•	•	 158
2.	TM 나사의	특	징	•		•			 •		 •		 •	•	•	•	•	•	•	 159
3.	TM 나사의	선	정																	
	3.1) PV치・																			
	3.2) 안전계	수 ㆍ		•		•	 •		 •		 •		 •	•	•	•	•	•	•	 160
	3.3) 나사효	율과	발생	추	력	•	 •	•	 •		 •	•	•	•	•	•	•	•	•	 161
4.	윤활 · · · ·			•		•	 •		 •		 •			•	•	•	•	•		161
	형번 구성																			
	사양표																			
٥.	TMR · · ·																		• •	 163
	TML · · ·																			 164
	TMSR···																			
	ATM · · ·																			
	BTM · · ·																			 168
	TTM대형 ·																			
	TMC · · ·																			
	TTMH···																			
	_																			
	TSM · · ·																			
						•	 •	•	 •		 •		 •	•	•	•	•			 1 / n

TM 나사의 종류

1. TM 나사의 종류

축구분	정도등급	특징	페이지	적용 너트	특징	페이지
		TI TI		TTM	둥근 플랜지 너트	P.166
		■ 재질 : SM20C ■ 전조성형후 외경연마		STM	원통형 너트	P.169
TMR	표준(C8)	■ 한줄나사	P.163	ATM	양쪽 컷팅 플랜지 너트	P.167
		■ 우나사, 좌나사 표준재고		FTM	사각 플랜지 너트	P.166
				BTM	각형 너트	P.168
		■ 재질 : SM45C		TTM	둥근 플랜지 너트	P.166 P.170
TML	표준(C8)	■ 마하절삭으로 생산■ \$45, \$50 재고품	P.164	ATM	양쪽 컷팅 플랜지 너트	P.167
		E 7 13, 730 E		FTM	사각 플랜지 너트	P.166
ТМН	표준(C8)	■ 재질 : SM20C■ 다줄나사로 고속 이송용■ 다양한 리드	P.173	ТТМН	둥근 플랜지 다줄 너트	P.174
				TCNA	ᇫᆏᄑᆀᄓᆜᄃ	D 176
SMR		■ 재질 : SM45C ■ 소형삼각전동용나사	P.175	TSM ASM	소형플랜지너트 소형플랜지컷팅너트	P.176 P.176
SIVIN		■ \$5~\$8■ 다양한 리드	F.173	SSM	소형원통형너트 소형원통형	P.176
		<u> </u>		CTM	장홀 플랜지너트	P.172
			P.171	TTM	둥근 플랜지 너트	P.166
		■ 재질 : SM45C■ 좌우나사- 중간비나사		STM	 원통형 너트	P.169
TMC	표준(C8)	부 양쪽으로 오른, 왼나사		ATM	양쪽 컷팅 플랜지 너트	P.167
		■ Ø8~Ø32		FTM	사각 플랜지 너트	P.166
				BTM	각형 너트	P.167
				TTM	둥근 플랜지 너트	P.166
		■ 재질 : SUS303		STM	원통형 너트	P.169
TMSR	표준(C8)	■ 내식성, 내부식성	P.165	ATM	양쪽 컷팅 플랜지 너트	P.167
		■ \$\phi 8 \sim \phi 20\$		FTM	사각 플랜지 너트	P.166
				BTM	각형 너트	P.168

TM 나사의 특징

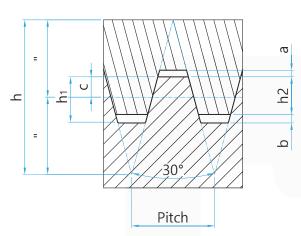
2. 일본 TOYO사 TM Screw의 특징

동력전달용 나사를 대표하는 TM나사(KS, JIS규격: Tr)는 주로 회전운동을 직선운동을 바꿔 부품의 위치를 이동시키는 목적으로 사용됩니다. 전동 미끄럼 나사의 나사산 모양은 여러가 지가 있으나 일본 TOYO사는 30° 사다리꼴나사를 표준으로 하며 소형 나사의 경우 60° 삼각 나사형태의 전동나사도 생산합니다.

일본 TOYO SHAFT사는 TM Screw 전문 메이커로 오랜 기간의 노하우와 정밀 설비를 갖추어 일본 내에서도 최고 품질의 제품을 생산하고 있습니다.

2.1) 30° 사다리꼴 나사

동력전달에 적합한 30° 사다리꼴 나사 형태로 제작되어 동력 전달시 손실을 최소화 합니다. (JIS B0216에 따라 생산)



(unit . iiii								
Pitch	a	b	С	h2	h1			
2	0.25	0.5	0.5	0.75	1.25			
3	0.25	0.5	0.75	1.25	1.75			
4	0.25	0.5	1	1.75	2.25			
5	0.25	0.75	1.25	2	2.75			
6	0.25	0.75	1.5	2.5	3.25			
8	0.25	0.75	2	3.5	4.25			
10	0.25	0.75	2.5	4.5	5.25			
12	0.25	0.75	3	5.5	6.25			

2.2) 정밀성

일본 TOYO Shaft사는 일본의 기술력과 노하우를 바탕으로 정밀 TM Screw를 생산하고 있습니다. 리드정밀도는 C8급 정밀도(±0.1/300mm)를 기본으로 생산하고 있습니다(SMR 제외). TMR, TMH, TMSR의 경우 전조 성형 후 축 외경을 센터레스 연삭하기 때문에 축의 휨량이 매우 적고 양단 가공시 중심내기 작업이 용이합니다. 전조가공시에도 가공 응력이 제거 되어 있으므로 양단을 추가 가공하여도 가공 응력에 의한 변형이 거의 없습니다.

2.3) 다양성, 호환성

다양한 축경 (ϕ 5 ~ ϕ 50), 다양한 리드(2mm~40mm)를 가진 제품을 표준재고로 확보하여 선택의 폭이 넓습니다. 또한 오른나사외에 왼나사 표준축과 너트, 좌우나사 등 다양한 제품을 보유하고 있습니다.

모든 제품은 엄격한 기준으로 정밀하게 치수 관리를 하고 있어 축과 너트의 호환성이 높습니다.

2.4) 빠른 납기

다양한 제품을 수입하여 대량으로 재고를 보유하고 있습니다. 단말가공이 없는 경우 당일 발송이 가능합니다.

2.5) 자동 조심

30°도 사다리꼴 나사는 축과 너트의 15°미끄럼 분력에 의해 축의 중심으로 자동 조심이 되므로 너트의 나사면에 편하중이 걸리지 않아 이상마모 현상없이 고르게 접촉합니다.

2.6) 셀프락 (Self Lock)

한줄나사를 수직으로 사용하는 경우 나사의 리드각에 의한 회전분력보다 미끄럼 마찰력이 더 크므로 하중에 의해 너트가 흘러내리는 현상이 없습니다.

다줄나사의 경우 리드각이 크므로 너트가 흘러내릴 수 있습니다.

3. 나사축의 선정

TM Screw 너트는 접촉면압(Pm)과 미끄럼 속도(V)의 곱인 PV치로 사용 가능 여부를 파악할 수 있습니다.

$PV = Pm \times V = 접촉면압 \times 미끄럼 속도$

3.1.1) 접촉면압

 $Pm = \frac{P}{F0}$ Pm : 나사미끄럼면의 접촉면압 (kgf/mm²) P : 축방향 하중 (kgf)

Fo: 동적허용추력 (kgf)

3.1.2) 미끄럼 속도

V : 미끄럼 속도 (m/min)

θ: 나사축의 리드각 (°)

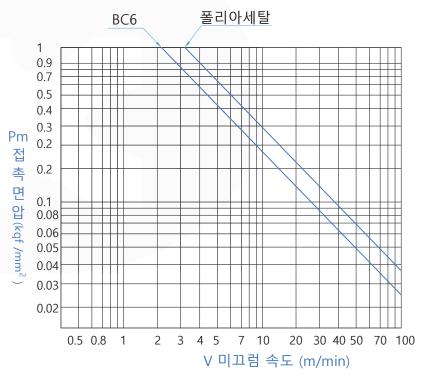


PV에 의한 하중과 속도의 관계는 표를 이용하면 쉽게 구할 수 있습

오른쪽 그래프는 이상마모가 일어 나지 않는 최대 PV치를 나타냅니

BC6 재질은 PV치가 2.5이하, 엔지 니어링 플라스틱인 아세탈은 3.6 이하일 경우 이상 마모 현상이 발 생하지 않습니다. 하지만 통상의 경우 BC6은 1.2 이하, 아세탈의 경 우 1.8이하로 사용토록 권장하고 있습니다.

※ 윤활조건에 따라 PV치는 달라 질 수 있습니다.



3.2) 안전계수 fs

PV치와는 별개로 주위 조건에 의한 안정성을 고려하여야 합니다. 사용중에 정지시 관성에 의한 하중이나 충격하중등의 예상치 못한 하중이 발생 할 수 있습니다. 따라서 하중이 안전계수에 적합 한지 확인하여야 합니다.

사용조건	fs
사용빈도가 적고 정적인 하중	1~2
일반적인 한쪽방향의 하중	2~3
충격진동을 동반하는 하중	4이상

TM 나사 선정, 윤활

3.3) 나사효율과 발생 추력

나사축에 토오크를 걸어서 발생하는 추력은 다음의 식으로 구할 수 있습니다.

3.3.1) 나사효율

$$\eta = \frac{1 - \mu \cdot tan\theta}{1 + \mu / tan\theta}$$

n: 나사효율 θ: 리드각 (°)

μ: 마찰계수(약 0.1~0.2)

3.3.2) 발생추력

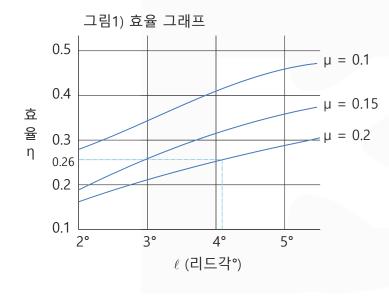
$$F1 = \frac{2 \cdot \pi \cdot \eta \cdot T}{\ell \cdot 10^{-3}}$$

F1: 발생추력 (kgf)

η : 나사효율

T: 입력 토오크 (kgf·m)

ℓ : 리드 (mm)



계산예) TMR20, TTM20 을 조합했을 때 나사 효율은

$$\blacksquare$$
 μ = 0.2

$$1 \frac{1 - 0.2 \cdot \tan 4.05^{\circ}}{1 + 0.2 / \tan 4.05^{\circ}} = 0.26$$

② 왼쪽 그래프에서도 답을 찾을 수 있습니다. 리드각 4.05° 일때 $\eta = 0.26$

4. 윤활

너트의 사용 조건에 따라 윤활 방법을 선정해야 합니다. 공급시 너트에 급유가 되어 있지 않기 때문에 사용 전에 그리스나 윤활유를 충분히 공급해 주시기 바랍니다.

사용조건	윤활제의 종류
저속 고하중	리듐 비누기 그리스 2~3호
중속 중하중	습동면유 #68~#100 리듐 비누기 그리스 1~2호
고속 경하중	습동면유 #32~#68

한줄나사 축 형번 구성

TMR 16 L * 600 DRD

TOYO리드스크류

특성 구분 (표1참고)

축경 (ø8~ø50)

나사방향 : R or 무기호(오른나사) L (왼나사) 축 후처리 :

무기호, RD(레이던트 후처리)

가공유무: L: 소재만, D: 가공포함

전체 길이 (mm)

표1)

특성구분

R : 전조나사 L : 절삭나사 C : 좌우나사

SR : SUS 나사

※ 너트와 축을 따로 표기 합니다.

- ① TMR16*500D
- ② TTM16

다줄나사 축 형번 구성

TMH1624 * 600 DRD

TOYO리드스크류

다줄나사

축경 (Ø8~Ø25)

리드 (mm)

축 후처리 :

무기호, RD(레이던트 후처리)

가공유무 - L : 소재만, D : 가공포함

전체 길이 (mm)

- ※ 너트와 축을 따로 표기 합니다.
- ① TMH1624*500D
- ② TTMH1624

삼각나사 축 형번 구성

SMR 5008 * 200 DRD

TOYO삼각나사

전조나사

축경 (ø5~ø8)

리드 (0.8, 2, 10mm)

※ SMR5008은 리드가 0.8mm

축 후처리 :

무기호, RD(레이던트 후처리)

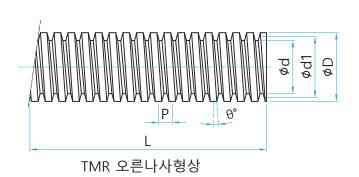
가공유무 - L : 소재만, D : 가공포함

전체 길이 (mm)

※ 너트와 축을 따로 표기 합니다.

- ① SMR5020*200D
- ② ASM5020

각각의 나사와 대응되는 너트를 따로 표기하여 주시기 바랍니다. ATMR20*2000 -이런 식으로 표기할 경우 납품에 오류가 있을 수 있습니다. 축과 너트는 조립하지 않은 상태로 출하됩니다. TMR 표준 전조 나사

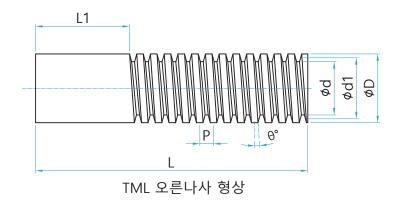


사양표

재질	S20C 기계구조용탄소강
리드 정밀도	±0.1mm / 300mm
단피치오차	±0.02mm
특징	전조 성형후 외경연마

(unit: mm)

축경 (øD)	형번	리드	리 <u>드</u> 각 ^{6°}	곡경 ød	유효경 ød1	단위중량 (kg/m)	표준길이 L	
8	TMR8	1.5	3.77	6	7.25	0.3	500	
10	TMR10	2	4.05	7.5	9	0.5		
10	TMR10L	۷	4.03	د. ۱	9	0.5		
12	TMR12	2	3.31	9.5	11	0.8	1000	
12	TMR12L	۷	3.31	3.3	11	0.0	1000	
14	TMR14	3	4.37	10.5	12.5	1		
	TMR14L	3	1.57	10.5	12.5	'		
16	TMR16	3	3.77	12.5	14.5	1.3		
	TMR16L		51. 1	,0	5		1000	
18	TMR18	4	4.55	13.5	16	1.6	1500	
	TMR18L							
20	TMR20	4	4	4.05	15.5	18	2	
	TMR20L							
22	TMR22	5	4.67	16.5	19.5	2.3	1000	
	TMR22L						1500	
25	TMR25	5	4.05	19.5	22.5	3.1	2000	
	TMR25L							
28	TMR28 TMR28L	5	3.57	22.5	25.5	4		
	TMR32							
32	TMR32L	6	3.77	25.5	29	5.2		
	TMR36						1000	
36	TMR36L	6	3.31	29.5	33	6.7	1500 2000	
	TMR40						3000	
40	TMR40L	6	2.96	33.5	37	8.4		

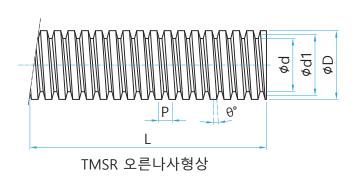


사양표

재질	S45C
리드 정밀도	±0.1mm / 300mm
단피치오차	±0.02mm
특징	마하절삭가공으로 생산

축경 (øD)	형번	리드	리드각 _{0°}	곡경 ød	유효경 ød1	단위중량 (kg/m)	표준길이 L	비나사 L1
45	TML45	8	3.55	36.5	41	10.4	1500 2000	220
50	TML50	8	3.17	41.5	46	13	3000	220
55	TML55	8	2.86	46.5	51	16		
60	TML60	8	2.6	51.5	56	19.3		
65	TML65	10	3.04	54.5	60	22.2		
70	TML70	10	2.8	59.5	65	26		
75	TML75	10	2.6	64.5	70	30.2	비표준품	
80	TML80	10	2.43	69.5	75	34.7	미표판품	비표준
85	TML85	12	2.77	72.5	79	38.5		
90	TML90	12	2.6	77.5	84	43.5		
95	TML95	12	2.46	82.5	89	48.8		
100	TML100	12	2.33	87.5	94	54.5		

TMSR 스텐레스 나사

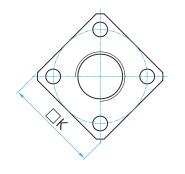


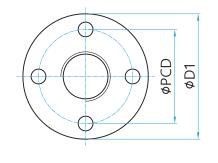
사양표

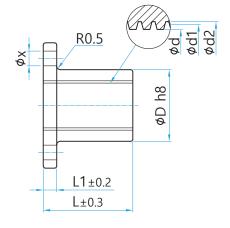
재질	SUS303
리드 정밀도	±0.1mm / 300mm
단피치오차	±0.02mm
특징	스텐레스 재질 내약품, 내식성 우수

(unit: mm)

축경 (øD)	형번	리드	리 <u>드</u> 각 ^{6°}	곡경 ød	유효경 ød1	단위중량 (kg/m)	표준길이 L
8	TMSR8	1.5	3.77	6	7.25	0.3	500
10	TMSR10	2	4.05	7.5	9	0.5	
12	TMSR12	2	3.31	9.5	11	0.8	1000
14	TMSR14	3	4.37	10.5	12.5	1	
16	TMSR16	3	3.77	12.5	14.5	1.3	1000
18	TMSR18	4	4.55	13.5	16	1.6	1500
20	TMSR20	4	4.05	15.5	18	2	1000 2000







FTM

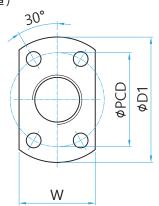
TTM

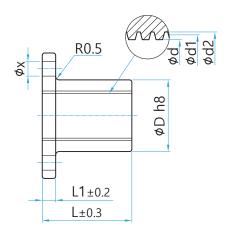
((unit	t :	mm	1)

														(unit	: mm)
축경 (øD)	형번		리드	φD	øD1	L	L1	K	PCD	Φχ	내경 ød	유효경 ød1	곡경 ød2	Fo (kgf)	중량 (kg)
8	TTM8	R,L	1.5	15	30	20	4	-	22	3.3	7	7.25	8.5	150	0.4
10	TTM10 FTM10	R L	2	20	36	24	5	- 26	26	4.3	8.5	9	10.5	260	0.8
12	TTM12 FTM12	R L	2	22	44	30	5	- 31	31	5.4	10.5	11	12.5	400	0.1
14	TTM14 FTM14	R L	3	22	44	30	5	- 31	31	5.4	11.5	125	14.5	500	0.1
16	TTM16 FTM16	R L	3	28	51	35	6	- 38	38	6.6	13.5	14.5	16.5	640	0.2
18	TTM18 FTM18	R L	4	32	56	40	6	- 42	42	6.6	14.5	16	18.5	890	0.3
20	TTM20 FTM20	R L	4	32	56	40	6	- 42	42	6.6	16.5	18	20.5	1000	0.3
22	TTM22 FTM22	R L	5	36	61	50	7	- 47	47	6.6	18	19.5	22.5	1260	0.4
25	TTM25 FTM25	R L	5	36	61	50	7	- 47	47	6.6	21	22.5	25.5	1440	0.4
28	TTM28 FTM28	R L	5	44	76	56	8	- 58	58	9	24	25.5	28.5	1800	0.7
32	TTM32 FTM32	R L	6	44	76	56	8	- 58	58	9	27	29	32.5	2090	0.6
36	TTM36 FTM36	R L	6	52	84	60	8	- 66	66	9	31	33	36.5	2630	0.9
40	TTM40 FTM40	R L	6	58	98	70	10	- 76	76	11	35	37	40.5	3240	1.3 1.2
45	TTM45 FTM45	R L	8	64	104	75	10	- 80	80	11	38	41	45.5	4110	1.6 1.5
50	TTM50 FTM50 전허용추력	R L	8	68	109	80	10	- 85	85	11	43	46	50.5	5110	1.8 1.6

ATM

너트 재질 : BC6 (청동주물)

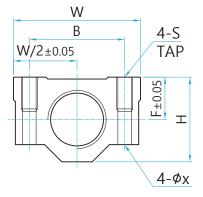


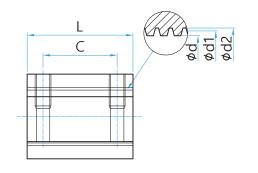


(unit: mm)

														(uiiii	!!!!!!)
축경 (øD)	형번		리드	ØD	ØD1	L	L1	W	PCD	Фχ	내경 ød	유효경 ød1	곡경 ød2	Fo (kgf)	중량 (kg)
10	ATM10	R L	2	20	36	24	5	22	26	4.3	8.5	9	10.5	260	0.1
12	ATM12	R L	2	22	44	30	5	26	31	5.4	10.5	11	12.5	400	0.1
14	ATM14	R L	3	22	44	30	5	26	31	5.4	11.5	125	14.5	500	0.1
16	ATM16	R L	3	28	51	35	6	32	38	6.6	13.5	14.5	16.5	640	0.2
18	ATM18	R L	4	32	56	40	6	34	42	6.6	14.5	16	18.5	890	0.3
20	ATM20	R L	4	32	56	40	6	34	42	6.6	16.5	18	20.5	1000	0.2
22	ATM22	R L	5	36	61	50	7	38	47	6.6	18	19.5	22.5	1260	0.4
25	ATM25	R L	5	36	61	50	7	38	47	6.6	21	22.5	25.5	1440	0.3
28	ATM28	R L	5	44	76	56	8	47	58	9	24	25.5	28.5	1800	0.6
32	ATM32	R L	6	44	76	56	8	47	58	9	27	29	32.5	2090	0.5
36	ATM36	R L	6	52	84	60	8	54	66	9	31	33	36.5	2630	0.8
40	ATM40	R L	6	58	98	70	10	60	76	11	35	37	40.5	3240	1.1
45	ATM45	R L	8	64	104	75	10	66	80	11	38	41	45.5	4110	1.5
50	ATM50	R L	8	68	109	80	10	70	85	11	43	46	50.5	5110	1.6

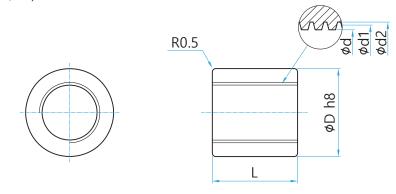






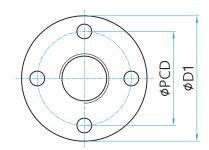
(unit: mm)

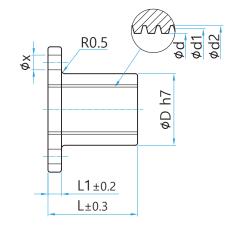
축경 (ø)	형번		리드	W	Н	F	L	В	С	S	Øχ	내경 ød	유효경 ød1	곡경 ød2	Fo (kgf)	중량 (kg)
10	BTM10	R L	2	30	20	10	24	20	16	M4	3.3	8.5	9	10.5	260	0.1
12	BTM12	R L	2	38	22	11	30	26	20	M5	4.3	10.5	11	12.5	400	0.15
14	BTM14	R L	3	38	22	11	30	26	20	M5	4.3	11.5	12.5	14.5	500	0.14
16	BTM16	R L	3	44	28	14	35	32	24	M5	4.3	13.5	14.5	16.5	640	0.3
18	BTM18	R L	4	48	32	16	40	36	28	M6	5.1	14.5	16	18.5	890	0.4
20	BTM20	R L	4	48	32	16	40	36	28	M6	5.1	16.5	18	20.5	1000	0.4
22	BTM22	R L	5	62	38	20	50	46	34	M8	6.8	18	19.5	22.5	1260	0.7
25	BTM25	R L	5	62	38	20	50	46	34	M8	6.8	21	22.5	25.5	1440	0.6
28	BTM28	R L	5	68	47	25	56	52	40	M8	6.8	24	25.5	28.5	1800	1
32	BTM32	R L	6	68	47	25	56	52	40	M8	6.8	27	29	32.5	2090	1



(unit: mm)

축경 (øD)	형번		리드	ΦD	L	내경 ød	유효경 ød1	곡경 ød2	Fo (kgf)	중량 (kg)
10	STM10	R L	2	20	20	8.5	9	10.5	220	0.05
12	STM12	R L	2	22	22	10.5	11	12.5	290	0.06
14	STM14	R L	3	22	22	11.5	125	14.5	350	0.05
16	STM16	R L	3	28	26	13.5	14.5	16.5	460	1
18	STM18	R L	4	32	31	14.5	16	18.5	630	0.2
20	STM20	R L	4	32	31	16.5	18	20.5	700	0.2
22	STM22	R L	5	36	40	18	19.5	22.5	1000	0.3
25	STM25	R L	5	36	40	21	22.5	25.5	1160	0.2
28	STM28	R L	5	44	45	24	25.5	28.5	1470	0.4
32	STM32	R L	6	44	45	27	29	32.5	1620	0.3
36	STM36	R L	6	52	49	31	33	36.5	2100	0.5
40	STM40	R L	6	58	57	35	37	40.5	2650	0.8
45	STM45	R L	8	64	62	38	41	45.5	3190	1
50	STM50	R L	8	68	67	43	46	50.5	4090	1.1

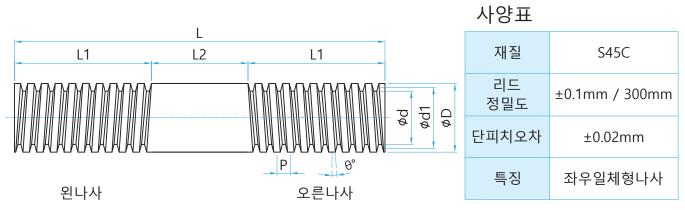




(unit: mm)

축경 (øD)	형번		리드	φD	øD1	L	L1	PCD	Φx	내경 ød	유효경 ød1	곡경 ød2	S 라 (kg)
55	TTM55	R L	8	76	116	96	15	94	11	48	51	55.5	2.9
60	TTM60	R L	8	82	122	100	15	100	11	53	56	60.5	3.3
65	TTM65	R L	10	90	136	110	18	111	14	56	60	65.5	4.7
70	TTM70	R L	10	98	144	115	18	119	14	61	65	70.5	5.7
75	TTM75	R L	10	102	156	120	20	127	16	66	70	75.5	6.5
80	TTM80	R L	10	108	162	125	20	133	16	71	75	80.5	7.2
85	TTM85	R L	12	118	180	132	23	148	18	74	79	85.5	9.9
90	TTM90	R L	12	124	185	138	23	154	18	79	84	90.5	11
95	TTM95	R L	12	128	199	144	25	162	20	84	89	95.5	12.5
100	TTM100	R L	12	134	206	150	25	170	20	89	94	100.5	13.8

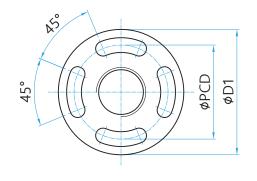


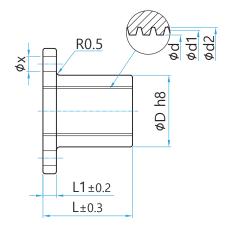


(unit : mm)

축경 (øD)	형번	리드 P	리드각 θ°	곡경 ød	유효경 ød1	단위중량 (kg/m)	전체길이 L	나사부 L1	비나사부 L2
8	TMC8	1.5	3.77	6	7.25	0.3	250	120	10
10	TMC10	2	4.05	7.5	9	0.5	250	120	10
10	TIVICTO		4.05	1.5	9	0.5	530	250	30
12	TMC12	2	3.31	9.5	11	0.8	530	250	30
12	TIVICTZ		3.51	5.5	11	0.0	730	350	30
14	TMC14	3	4.37	10.5	12.5	1	530	250	30
14	TIVICIT		7.57	10.5	12.5	'	730	350	30
							530	250	30
16	TMC16	3	3.77	12.5	14.5	1.3	730	350	30
10	TIVICTO	5	5.11	12.5	14.5	1,5	930	450	30
							1130	550	30
18	TMC18	4	4.55	13.5	16	1.6	530	250	30
10	TIVICTO		4.55	13.3	10	1.0	1130	550	30
							530	250	30
20	TMC20	4	4.05	15.5	18	2	730	350	30
20	TIVICEO	7	4.03	13.3	10	۷	930	450	30
							1130	550	30
22	TMC22	5	4.67	16.5	19.5	2.3	530	250	30
22	TIVICEE		4.07	10.5	13.3	2.5	1130	550	30
							530	250	30
25	TMC25	5	4.05	19.5	22.5	3.1	730	350	30
23	TIVICES	,	4.03	13.3	22.5	5.1	930	450	30
							1130	550	30
28	TMC28	5	3.57	22.5	25.5	4	930	450	30
20	TIVICEO		5.51	LL.J	23.3	-T	1130	550	30
32	TMC32	6	3.77	25.5	29	5.2	930	450	30
52	1141032	U	5.11	23.3	23	J. <u>L</u>	1130	550	30

너트 재질 : BC6 (청동주물)

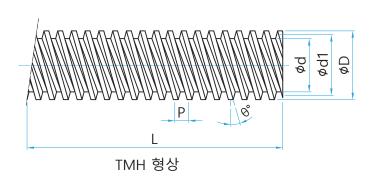




(unit: mm)

													(uiii	.
축경 (øD)	형번		리드	ΦD	øD1	L	L1	PCD	Φχ	내경 ød	유효경 ød1	곡경 Ød2	Fo (kgf)	중량 (kg)
8	CTM8	R L	1.5	15	30	20	4	22	3.3	7	7.25	8.5	150	0.4
10	CTM10	R L	2	20	36	24	5	26	4.3	8.5	9	10.5	260	0.8
12	CTM12	R L	2	22	44	30	5	31	5.4	10.5	11	12.5	400	0.1
14	CTM14	R L	3	22	44	30	5	31	5.4	11.5	125	14.5	500	0.1
16	CTM16	R L	3	28	51	35	6	38	6.6	13.5	14.5	16.5	640	0.2
18	CTM18	R L	4	32	56	40	6	42	6.6	14.5	16	18.5	890	0.3
20	CTM20	R L	4	32	56	40	6	42	6.6	16.5	18	20.5	1000	0.3
22	CTM22	R L	5	36	61	50	7	47	6.6	18	19.5	22.5	1260	0.4
25	CTM25	R L	5	36	61	50	7	47	6.6	21	22.5	25.5	1440	0.4
28	CTM28	R L	5	44	76	56	8	58	9	24	25.5	28.5	1800	0.7
32	CTM32	R L	6	44	76	56	8	58	9	27	29	32.5	2090	0.6

TMH



사양표

. –	
재질	S20C 기계구조용탄소강
리드 정밀도	±0.1mm / 300mm
단피치오차	±0.03mm
특징	대리드 다줄나사

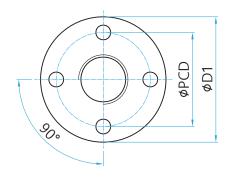
(unit: mm)

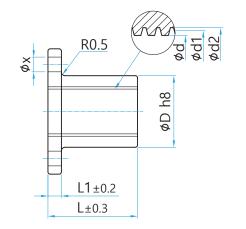
축경 (øD)	형번	리드	피치 P	나사줄수	리드각 0°	곡경 ød	유효경 ød1	단위중량 (kg/m)	(unit : mm) 표준길이 L
8	TMH0806	6	1.5	4	14.77	6	7.25	0.3	500
10	TMH1016	16	2	8	29.5	7.5	9	0.5	
10	TMH1025	25	2.5	10	41.75	7	8.75	0.5	
	TMH1208	8	2	4	13.03	9.5	11	0.8	1000
12	TMH1210	10	2.5	4	16.5	9	10.75	0.8	1000
12	TMH1220	20	2.5	8	30.63	9	10.75	0.8	
	TMH1230	30	3	10	41.75	8.5	10.5	0.8	
	TMH1612	12	3	4	14.76	12.5	14.5	1.3	
16	TMH1624	24	3	8	27.78	12.5	14.5	1.3	1000
	TMH1640	40	4	10	41.74	11.5	14	1.3	1500
20	TMH2016	16	4	4	15.8	15.5	18	2	
20	TMH2032	32	4	8	29.5	15.5	18	2	1500
25	TMH2520	20	5	4	15.8	19.5	22.5	3.1	2000

※ TMH 다줄나사는 오른나사만 있습니다.

일본 TOYO사 다줄나사의 특징

- TMH 대리드 나사축은 전조 성형후 외경을 정밀 센타레스 연삭을 하여 진직도가 좋으며, 진원도 가 좋아 가공의 정도를 높일 수 있습니다.
- 나사축은 S20C 기계 구조용 탄소강을 냉간전조 성형하여 소형 경화된 경면으로 조도가 좋아 내 마모성이 우수합니다.
- 너트의 재질은 BC6으로 다이캐스팅용 아연합금보다 더 비싸며 고급재료입니다.
- 10줄나사는 체인지 나사(CT:대리드)로 대용하여 사용할 수 있습니다.

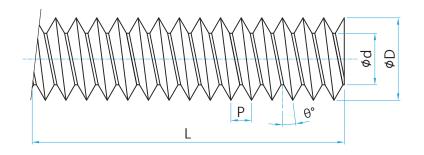




(unit: mm)

축경 (øD)	형번	리드	φD	ØD1	L	L1	PCD	Фχ	내경 ød	유효경 ød1	곡경 ød2	Fo (kgf)	중량 (kg)
8	TTMH0806	6	15	30	20	4	22	3.3	6.5	7.25	8.5	150	0.05
10	TTMH1016	16	20	36	24	5	26	4.4	8	9	10.5	260	0.1
10	TTMH1025	25	20	36	24	5	26	4.4	7.5	8.75	10.5	260	0.1
	TTMH1208	8	22	44	30	5	31	5.5	10.5	11	12.5	400	0.1
12	TTMH1210	10	22	44	30	5	31	5.5	10.25	10.75	12.5	400	0.1
12	TTMH1220	20	22	44	30	5	31	5.5	10.25	10.75	12.5	400	0.1
	TTMH1230	30	22	44	30	5	31	5.5	10	10.5	12.5	400	0.1
	TTMH1612	12	28	51	35	6	38	6.6	13.5	14.5	16.5	640	0.2
16	TTMH1624	24	28	51	35	6	38	6.6	13.5	14.5	16.5	640	0.2
	TTMH1640	40	28	51	35	6	38	6.6	13	14.25	16.5	640	0.2
20	TTMH2016	16	32	56	40	6	42	6.6	16.5	18	20.5	1000	0.3
20	TTMH2032	32	32	56	40	6	42	6.6	16.5	18	20.5	1000	0.3
25	TTMH2520	20	36	61	50	7	47	6.6	21	22.5	25.5	1440	0.4





사양표

재질	S45C
특징	전동용 삼각나사

(unit: mm)

축경 (øD)	형번	리드	피치 P	나사줄수	곡경 ød	단위중량 (kg/m)	표준길이 L
	SMR5008	0.8	0.8	1	3	0.14	
5	SMR5020	2	1	2	3	0.14	
	SMR5100	10	1	10	3	0.3	400
8	SMR8020	2	2	1	5	0.3	
0	SMR8100	10	1	10	5.5	0.3	

일본 TOYO사 삼각 전동나사의 특징

■ SMR 는 작은 직경의 60° 전동용 삼각나사로 동력전달용으로 설계되어 진직도, 이송능력, 정밀도 등이 우수한 제품입니다.

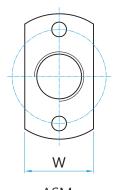
■ 나사축은 S45C 기계구조용 탄소강을 냉간전조 성형하여 소형 경화된 경면으로 조도가 좋아 내마모성이 우수합니다.

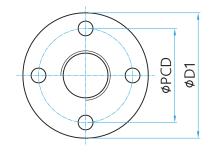
■ SMR 나사의 기본 산모양은 JIS B 0205(삼각보통나사)와 JIS B 0207(삼각 세목나사) 를 따릅니다.

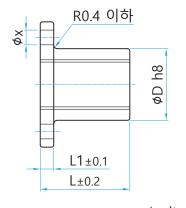
■ 축과 너트의 조합시 흔들림치

(unit: mm)

형번	축방향	축 직각 방향		
SMR5008	0.1	0.15		
SMR5020	0.1	0.15		
SMR5100	0.1	0.15		
SMR8020	0.15	0.2		
SMR8100	0.1	0.15		







ASM

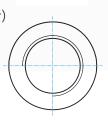
TSM

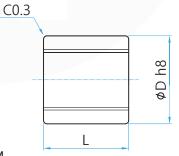
(unit: mm)

축경 (øD)	형번	리드	ΦD	ØD1	L	L1	W	PCD	Фχ	Fo (kgf)	중량 (g)
5	ASM5008	0.8	10	24	14	3	10	17	3.3	108	11
	TSM5008						-				
	ASM5020	2	10	24	14	3	10	17	3.3	106	11
	TSM5020						-	17	5.5	100	
	ASM5100	10	10	24	14	3	10	17	3.3	106	11
	TSM5100						-	1 /	3.3	100	11
8	ASM8020	2	2 15	30	20	4	15	22	3.3	235	38
	TSM8020						-		3.3	233	50
	ASM8100	- 10	15	30	20	4	15	22	3.3	253	38
	TSM8100						-	22	5.5	233	50

Fo: 동적허용추력 (kgf)

너트 재질 : BC6 (청동주물)





SSM

(unit: mm)

축경 (øD)	형번	리드	ΦD	L	Fo (kgf)	중량 (g)
5	SSM5008	0.8	10	12	93	6
	SSM5020	2	10	12	91	6
	SSM5100	10	10	12	91	6
8	SSM8020	2	15	20	235	20
	SSM8100	10	15	20	253	20