

형번 구성

SFTR2005NG0 * 650 C7DRD

볼튜브형싱글너트

나사방향: R(오른나사)

축의 외경(ϕ)

리드 (mm)

플랜지 형태: N (둥근타입)

예압등급 : 무기호, G0

축 후처리: 무기호 (후처리없음)

RD (레이던트)

가공유무: L (미가공품)

D (가공포함)

정밀도등급 : 표준(C7), C5, C3

전체 길이 (mm)

SFT 특징

SFT는 볼튜브 타입과 비슷하나 좀더 발전된 형태로 볼튜브 대신 특수수지로 만들어진 순환부로 볼 순환을 하여 순환시 소음이 감소됩니다. 볼튜브와는 달리 강구가 급격한 방향전환을 하지 않아 부드러운 운동이 보장됩니다.

C7급정밀도의 나사는 상시재고를 보유하며 C5급 이상은 주문생산도 가능합니다.

■ 고하중

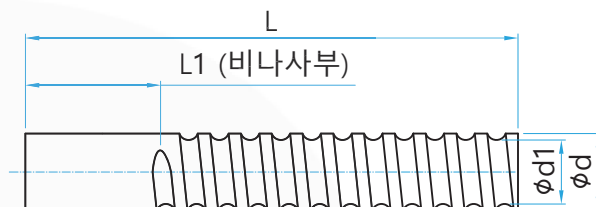
볼 순환열을 증가시켜 최대 허용하중치가 증대 되었습니다.

■ 다양한 규격

이전에 없던 규격과 리드가 추가 되었습니다.

재질	축 : SCM450, S55C 너트 : SCM415 강구 : SUJ2
윤활	표준그리스2호 봉입
씰링	비접촉 수지씰
예압	최대흔들림치 50 μ m 이내

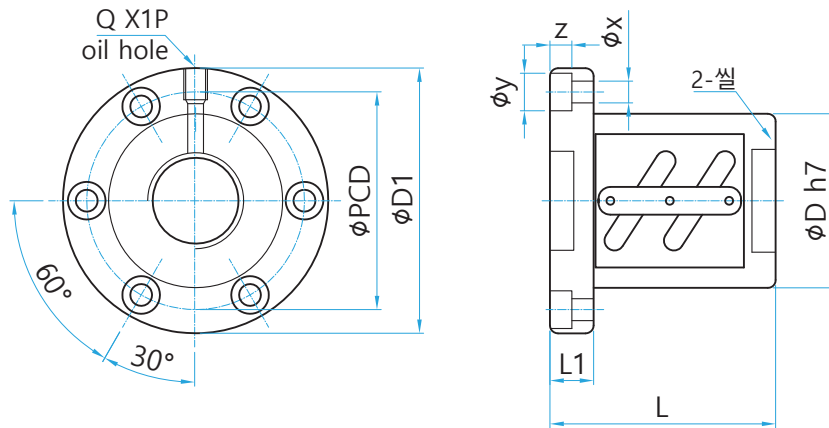
나사축의 사양과 표준길이



우나사 형상

(unit : mm)

ϕd	형번	$\phi d1$	L	L1
20	2005	17.9	600, 700, 1000, 1400	100
25	2505	22.9	600, 1000, 1500, 2000	105
	2506	22.3	-	
	2508	21.8	-	
	2510	21.5	1100, 1500, 2000	
32	3205	29.9	1000, 1500, 2000	125
	3206	29.4	-	
	3208	28.8	-	
	3210	27.9	1000, 1500, 2000	
40	4005	37.9	2000, 3000	160
	4010	35.8	2000, 3000	
50	5010	45.8	2000, 3000	200
63	6310	58.8	2000, 3000	250



(unit : mm)

축경 (ϕ)	형번	리드	ϕD	$\phi D1$	L	L1	PCD	ϕx	ϕy	z	Q	부하 회로수	볼경	Ca (kgf)	Coa (kgf)	강성
20	SFTR 2005	N 5	44	67	57	11	55	5.5	9.5	5.5	M6	4.8x1	1/8"	1814	4650	47
25	SFTR 2505	N 5	50	73	55	11	61	5.5	9.5	5.5	M8	4.8x1	1/8"	2017	5884	56
	SFTR 2506	N 6	53	76	62	11	64	5.5	9.5	5.5	M6	4.8x1	5/32"	2711	7268	58
	SFTR 2508	N 8	56	85	70	13	71	6.5	11	6.5	M6	4.8x1	6/32"	3466	8776	61
	SFTR 2510	N 10	68	102	70	15	84	9	14	8.5	M8	2.7x1	1/4"	3040	6547	37
	SFTR 3205	N 5	58	85	56	12	71	6.6	11	6.5	M8	4.8x1	1/8"	2249	7612	66
32	SFTR 3206	N 6	62	89	60	12	75	6.6	11	6.5	M8	4.8x1	5/32"	3079	9575	70
	SFTR 3208	N 8	66	100	75	15	82	9	14	8.5	M8	4.8x1	6/32"	3962	11547	74
	SFTR 3210	N 10	74	108	96	15	90	9	14	9	M8	4.8x1	1/4"	5620	14649	76
	SFTR 4005	N 5	67	101	59	15	83	9	14	8.5	M8	4.8x1	1/8"	2468	9586	76
40	SFTR 4010	N 10	82	124	100	18	102	11	17.5	11	M8	4.8x1	1/4"	6316	18600	90
50	SFTR 5010	N 10	93	135	93	16	113	11	17.5	11	M8	4.8x1	1/4"	7023	23537	106
63	SFTR 6310	N 10	108	154	105	22	130	14	20	13	M8	4.8x1	1/4"	7860	30430	126

Ca : 동정격하중 Coa : 정정격하중

강성 : kgf/ μm

▶ 비표준품